

Porsche Zentrum Winterthur

# Porsche TIMES

3/09

**Präzision und Performance.**  
Die Porsche Sport Driving School Suisse.

**Porsche und die Umwelt.**  
Sportlichkeit und Umweltbewusstsein –  
bei Porsche kein Widerspruch.



**Effizienz braucht Leistung.**  
Der neue 911 Turbo.

3/09

3

Stellen Sie sich vor, es wird Winter.  
**Und Sie sind bestens vorbereitet.**

4

Porsche Sport Driving School Suisse.  
**Sie haben es weit gebracht. Wir bringen Sie weiter.**

4

Porsche gibt Gas. Sie bleiben dran.  
**Immer bestens informiert – wie, wo und wann Sie möchten.**

5

Effizienz braucht Leistung.  
**Der neue 911 Turbo.**



6

Das Leben ist kein Zuschauersport.  
**Der neue 911 GT3 RS.**

7

Einer wie keiner.  
**Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.**

8

Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine.  
Die Vorgabe war Porsche.  
**Der Panamera ist da.**

9

Sportlichkeit und Umweltbewusstsein – bei Porsche kein Widerspruch.  
**Porsche und die Umwelt.**

11

Wir können Wünsche eben doch von den Augen ablesen.  
**Die neue Panamera Kollektion.**



## Liebe Leserin Lieber Leser

Wenn dieses Heft erscheint, ist der neue Panamera, die „4. Dimension“, bereits präsentiert worden. Wir haben für Sie jetzt die neuen faszinierenden Panamera Vorführwagen bereitgestellt. Nutzen Sie die Gelegenheit für eine Probefahrt. Sie werden begeistert sein.

Selbstverständlich sind auch die drei bekannten Modellreihen in unserem Porsche Zentrum zu besichtigen und zu fahren.

Auch der kommende Herbst und Winter ist Porsche Zeit.

Kommen Sie bei uns vorbei. Wir nehmen uns gerne Zeit für Sie.

Mit den besten Wünschen

Ihr Robert Roos

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Winterthur, AMAG Automobil- und Motoren AG, Steigstrasse 3, 8406 Winterthur, Tel. 052 208 33 33, Fax 052 208 33 99  
info@porsche-winterthur.ch, www.porsche-winterthur.ch

Auflage: 1'000 Stück

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG.



## TIPPS & TRICKS

Stellen Sie sich vor, es wird Winter.

## Und Sie sind bestens vorbereitet.

Was jetzt im Herbst noch schwer vorstellbar ist, kann schneller kommen, als Sie denken: klirrende Kälte, blauer Himmel, weisse Landschaften. Ein Traum, mit Ihrem Porsche am ersten schönen Wintertag spontan auf der Landstrasse unterwegs zu sein. Wenn Träume wahr werden sollen, brauchen sie eine gewisse Vorbereitung. Und die übernimmt Ihr Porsche Zentrum. Mit unseren Service-Angeboten rund um die kalte Jahreszeit machen wir Ihren Porsche fit für den Winter – rechtzeitig.

Dazu gehört – natürlich – eine ideale Winterbereifung. Wussten Sie, dass Winterreifen auf Schnee, Glatteis und auf nassen Strassen bei Temperaturen unter +7 Grad den Bremsweg deutlich verkürzen? Wir beraten Sie gern über die original Porsche Winterreifen- und Winterkomplettradangebote. Von Porsche freigegebene Winterreifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand. Ihre Sommerreifen lagern wir beim Radwechsel gerne ein – bei dieser Gelegenheit montieren wir bei Bedarf auch das Hardtop. Natürlich sorgt gutes „Schuhwerk“ nicht allein für maximalen Fahrspass unter Null. Deshalb gibt es unseren Winter-Check. Wir überprüfen Ihr komplettes Fahrzeug und rüsten es bestmöglich gegen witterungsbedingte Beeinträchtigungen auf – zum Beispiel gegen Frost. Damit Salz und Splitt dem Lack Ihres Porsche nicht zusetzen können, schützt unsere Nano-Autolack-Versiegelung. Die Versiegelung hält bis zu einem Jahr und ist beständig gegen Waschanlagen und Dampfstrahler. Die brillante Farbe Ihres Fahrzeugs wird durch die Versiegelung nicht beeinträchtigt.

Für manchen Porsche Fahrer bedeutet Winter eher Vorfreude – Vorfreude auf den Fahrspass im nächsten Frühling. Für die, die ihren Porsche im Winter einlagern, haben wir einige Tipps und Tricks zusammengestellt.

- Waschen Sie Ihren Porsche noch einmal, am besten mit Unterbodenwäsche.
- Erhöhen Sie den Reifendruck auf allen Rädern auf 4 bar.
- Tanken Sie das Fahrzeug voll, damit Dichtungen und Schläuche nicht austrocknen.
- Bauen Sie die Batterie aus und lagern Sie diese an einem frostfreien Ort (z.B. Keller).
- Achten Sie darauf, dass bei Sportwagen die Kofferraumhaube nicht einrastet. So können Sie die Batterie jederzeit wieder einbauen, ohne am Sicherungskasten überbrücken zu müssen.
- Schützen Sie Ihre Türschlösser vor Frost, sprühen Sie ein leichtes Multifunktionsöl hauchdünn hinein.

Egal, ob Sie Ihren Porsche in der Garage oder draussen überwintern lassen, bei uns erhalten Sie die perfekte Ausrüstung. Sowohl die Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material als auch die passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung, beide mit Porsche Wappen und Schriftzug, schützen Ihr Fahrzeug vor Staub bzw. Witterungseinflüssen. Das Batterie-Ladegerät hält die Vitalfunktionen Ihres Porsche über den Winter aufrecht. Wie Sie sich auch entscheiden, für eiskaltes Vergnügen am Steuer oder für eine gepflegte Winterpause, Vorbereitungen sollten Sie in jedem Fall treffen.

Unsere erfahrenen Porsche Service-Mitarbeiter haben noch mehr Tipps, um Ihren Porsche bestens auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Lassen Sie sich in unserem Porsche Zentrum über die aktuellen Angebote beraten – oder vereinbaren Sie gleich einen Termin für Radwechsel und Winter-Check mit uns! Die Termine im Oktober sind erfahrungsgemäss schnell vergeben.

### WUSSTEN SIE...

**Bremsen mit ABS auf nasser Fahrbahn mit 80 km/h bei +3 Grad:  
Bremsweg mit Winterreifen um 12% kürzer als mit Sommerreifen**

**Bremsen mit ABS auf Schnee mit 40 km/h:  
Bremsweg mit Winterreifen um 19% kürzer als mit Sommerreifen**

## Porsche Sport Driving School Suisse.

# Sie haben es weit gebracht. Porsche bringt Sie weiter.

### DIE NÄCHSTEN TERMINE

17. – 18.10.2009  
Precision-Training  
Anneau du Rhin

23.01.2010  
Winter-Training  
Samedan/St. Moritz

31.03. – 01.04.2010  
Precision-Training  
Anneau du Rhin

16. – 17.06.2010  
Performance-Training  
Circuit de Bresse

### INFORMATIONEN UND ANMELDUNG

Porsche Schweiz AG  
Marketing  
Turmstrasse 30 / Tower 1  
6300 Zug/Steinhausen  
Tel. +41 (0)41 487 91 61  
sportdrivingschool@porsche.ch

### SO ERREICHEN SIE UNS:

[www.porsche-winterthur.ch](http://www.porsche-winterthur.ch)

[www.porsche.ch](http://www.porsche.ch)

Porsche Contact  
Turmstrasse 30 / Tower 1  
6300 Zug/Steinhausen  
Tel. 0840 356 911  
(4 Rp./Minute)  
contact@porsche.ch

Porsche fahren erweitert den Horizont. Im eigentlichen wie im übertragenen Sinn. Wer auch bei seinen Fahrkünsten weiterkommen will, ist bei der Porsche Sport Driving School Suisse genau richtig.

Unter Anleitung von erfahrenen Porsche Instruktoren lernen die Teilnehmer dieser attraktiven Fahrtrainings ihre individuelle Fahrsicherheit auf nationalen und internationalen Strecken Schritt für Schritt zu optimieren.

#### Präzision als Grundlage.

Das zweitägige Precision-Training ist der Einstieg in die Porsche Sport Driving School Suisse. Auf dem Programm stehen Fahrzeughandling, richtiges Verhalten in Gefahrensituationen, das korrekte An- und Durchfahren von Kurven sowie Ausweichmanöver. Und natürlich jede Menge Trainingsmöglichkeiten und Fahrspass.

### Porsche gibt Gas. Sie bleiben dran.

## Immer bestens informiert – wie, wo und wann Sie möchten.

Sie wollen sich über die **Modellpalette informieren** oder **suchen die Adresse des nächstgelegenen Porsche Zentrums? Porsche bietet Ihnen eine Vielzahl Möglichkeiten, die Sie schnell und umfassend ins Bild setzen – rund um die Uhr.**

Unter [www.porsche.ch](http://www.porsche.ch) öffnet sich Ihnen mit einem Mausklick die virtuelle Welt von Porsche. Hier finden Sie alle



#### Performance für Fortgeschrittene.

Der Performance-Lehrgang richtet sich an Personen, die bereits das Precision-Training absolviert haben. Bei diesem zweitägigen Fahrsicherheitskurs wird die Fahrzeugbeherrschung weiter optimiert. Einer der Hauptbestandteile des Trainings ist das „freie Fahren“, bei welchem die Teilnehmer ihre Fähigkeiten in der Praxis verbessern können.

#### Precision on ice.

Beim Precision-Training in Samedan/St. Moritz können

die Grundlagen des Fahrens unter winterlichen Bedingungen erlernt werden. Manöver wie gezieltes Bremsen und Richtungswechsel sowie eine individuelle Fahrstilbewertung durch die Instruktoren und natürlich viel Fahrzeit stehen auf dem abwechslungsreichen Programm.

Ob auf Asphalt oder Schnee, die Porsche Sport Driving School Suisse bietet wertvolle Erkenntnisse und emotionale Momente hinter dem Lenkrad. Für alle, die noch weiter kommen möchten.

Informationen zu den einzelnen Modellen sowie Webspecials, die Ihnen exklusive Einblicke in Ihr Wunschfahrzeug vermitteln. Sie haben auch die Möglichkeit, den Newsletter zu abonnieren, der Sie regelmässig über die Neuigkeiten aus dem Hause Porsche auf dem Laufenden hält.

Auch auf den **Websites der Porsche Zentren** finden Sie jede Menge interessanter Informationen. Lernen Sie das umfassende Dienstleistungsangebot kennen, stöbern Sie durch das aktuelle

Neuwagen- und Occasionsangebot oder melden Sie sich für den nächsten Event an.

Unter **Telefon 0840 356 911** oder **contact@porsche.ch** erreichen Sie Porsche Contact, die zentrale Anlaufstelle für alle Schweizer Porsche Kunden und Interessenten. Hier stehen Ihnen kompetente Auskunftspersonen zur Verfügung, die Ihre Fragen und Anliegen in Deutsch, Französisch und Italienisch beantworten – während 24 Stunden am Tag, an 7 Tagen die Woche.





## Effizienz braucht Leistung. Der neue 911 Turbo.

Laut Definition ist Effizienz Nutzen geteilt durch Aufwand. Hohe Effizienz hält also den Aufwand gering und maximiert den Nutzen. Ein Grundsatz, der uneingeschränkt für den neuen 911 Turbo gilt. Jedoch nicht zwangsläufig für den Aufwand seiner Entwicklung.

Bevor es um Details geht, lassen Sie uns eine kurze Zeitreise machen: ins Jahr 1974. Auf dem Pariser Automobilsalon präsentierte Porsche den ersten 911 mit Turbolader. Das falsche Auto zur falschen Zeit, gaben Zweifler zu bedenken. Zugegeben: Die Zeiten waren hart, das Öl war knapp und der 911 Turbo, nun ja, er war ein Supersportwagen mit kompromissloser Leistung.

Neben den Fabelwerten für Motorleistung, Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit gab es jedoch noch andere, nicht weniger überraschende: Dem ersten 911 Turbo genügten 3 Liter Hubraum und 6 Zylinder in Boxer-Anordnung, um die Sportwagenwelt („Viel Hubraum ist gleich viel Leistung!“) auf den Kopf zu stellen. Denn hier, auf dem Messestand in Paris, stand

nicht nur ein kraftstrotzender Bolide. Hier stand eine Idee, eine Chance: Aus weniger mehr herauszuholen. Das Verhältnis von Aufwand und Nutzen zu optimieren. Kurz: Effizienz braucht Leistung. Das war das Prinzip. Und es gilt bis heute.

Nicht ohne Grund gilt der 911 Turbo als Technologieträger schlechthin. Doch fangen wir von vorne an: hinten. Mit dem Motor – einer Neukonstruktion. Der Hubraum des kompakten, leichten Triebwerks beträgt 3,8 Liter und produziert 368 kW (500 PS) und 650 Nm Drehmoment. Neben den beiden Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und VarioCam Plus zeichnen hierfür Technologien wie die erstmals für einen 911 Turbo erhältliche Benzindirekteinspritzung oder die Expansionsauganlage, die alle bisherigen Prinzipien der Luftzufuhr für Turbomotoren auf den Kopf stellt, verantwortlich.

Beispiel Benzindirekteinspritzung: Mit ihr erfolgt die Gemischbildung vollständig im Brennraum. Der Kraftstoff wird direkt und millisekundengenau dosiert eingespritzt. Die Folge: bestmögliche Gemischbildung und Verbrennung und damit mehr Leistung, mehr Drehmoment und mehr Effizienz. Mit einem modellabhängig um bis zu 16% ge-

senkten Verbrauch und bis zu 18% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ebenfalls bezeichnend in Sachen Effizienz und Leistung: das erstmals optional für den 911 Turbo erhältliche Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Gangwechsel geschehen innerhalb von Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe werden so deutlich bessere Beschleunigungswerte bei reduziertem Verbrauch erzielt. Und im Vergleich zur bisherigen Wandlerautomatik deutlich mehr Fahrspaß durch ein verbessertes Ansprechverhalten. Auch was ihr Design angeht, zeigen sich die neuen 911 Turbo Modelle souverän. Unter anderem mit neuen, weit in die Kotflügel gezogenen und spitz zulaufenden LED-Heckleuchten sowie einem grösseren Durchmesser bei den beiden Endrohren. Sie sitzen satt in den Aussparungen des Heckteils und stellen den Kraftzuwachs des Motors optisch dar.

Der neue 911 Turbo – verfügbar als Coupé und Cabriolet – zeigt, was möglich ist. Seine Technik schafft einen Spagat, indem sie die Leistung und Performance deutlich erhöht und den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wesentlich senkt. Der Beweis, dass Effizienz und Leistung bei Porsche untrennbare Größen sind.



### DAS PRINZIP DER TURBOAUFLADUNG

Eine Erfindung von 1905 machte den Turbolader möglich: Der Schweizer Ingenieur Dr. Büchi nutzte die Energie der Abgasströme, um den Wirkungsgrad von Verbrennungsmotoren zu erhöhen. Ganz praktisch bedeutet Turboaufladung enormen Leistungszugewinn bei vergleichsweise kleinen Hubräumen. Der Vorteil von kleinvolumigen Motoren macht sich vor allem beim alltäglichen Fahrbetrieb auf der Strasse bemerkbar: Die Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen hier im Vergleich zu hubraumstarken Motoren deutlich niedriger, dazu kommen die kompakten Abmessungen und das daraus resultierende niedrige Gewicht.

Kurz: Agilität und Dynamik hoch, Verbrauch reduziert.

## Das Leben ist kein Zuschauersport. Der neue 911 GT3 RS.

Schikanen sind das, was unsere Ingenieure zu Höchstleistungen anspornt – auf der Rennstrecke wohlgermerkt. Bei der Entwicklung des neuen 911 GT3 RS war das Ziel klar definiert: mehr Leistung und höhere Performance für noch niedrigere Rundenzeiten. Wie man dieses Ziel erreicht? Man bestimmt eine Rundenzeit, die selbst für einen 911 GT3 RS unerreichbar scheint. Und wird eines Besseren belehrt.



### CLUBSPORTPAKET FÜR MOTORSPORT- ENTHUSIASTEN



Die Anforderungen im Motorsport sind deutlich höher als im Alltag. An das Material, die Technik – vor allem aber an den Fahrer. Fahren am Limit. Permanentes Eintauchen in den Grenzbereich. Was zählt, sind niedrige Rundenzeiten. Das erfordert hohes fahrerisches Können – und zusätzlichen Schutz aufgrund der permanenten Extremsituation. Diesen Schutz bietet Ihnen das Clubsportpaket. Serienmäßig im neuen 911 GT3 RS und ohne Aufpreis für den 911 GT3 erhältlich.

Ausführliche Informationen rund um den Porsche Kundensport erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Viele vernachlässigen die Stelle hinter dem Komma. Wir messen uns daran. Wir optimieren, präzisieren und perfektionieren – für ein paar Zehntel weniger. Weil sie auf der Rundstrecke alles bedeuten. Und weil der neue 911 GT3 RS genau dort zu Hause ist. Er bringt höhere Leistung, mehr Fahrdynamik und weniger Gewicht mit – sowie beste Voraussetzungen, denn die Basis bildet der 911 GT3. Den Unterschied erkennt man dennoch auf den ersten Blick: Die Karosserie des neuen 911 GT3 RS ist breiter. 44 mm an der Hinterachse und erstmals auch 26 mm an der Vorderachse. Das ermöglicht eine breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen – für erhöhte Wankstabilität und verbessertes Einlenkverhalten.

Optisches Markenzeichen ist der feststehende Heckflügel – Technologie direkt von der Rennstrecke für hohe Fahrstabilität und Abtrieb. Apropos Rennstrecke: Die konsequent auf Abtrieb abgestimmte Aerodynamik ermöglicht hohe

Kurvengeschwindigkeiten sowie eine herausragende Fahrstabilität und Performance.

In Sachen Motorleistung wurde das Ansaugsystem mit neuem Luftfilter optimiert und die Sauganlage überarbeitet. Die konstant sichere Ölversorgung des Motors auch bei hoher Querbeschleunigung erfolgt über eine Trockensumpfschmierung mit externem Motoröltank. Die Ölkühlung mittels Öl-Wasser-Wärmetauscher. Beides sind im Motorsport bewährte Systeme.

Das Ergebnis: ein Aggregat für die Bewegung am Limit. Oder anders ausgedrückt: Der neue 911 GT3 RS hat es in sich. 331 kW (450 PS) bei 7'900 1/min, um genau zu sein. Mit einem maximalen Drehmoment von 430 Nm bei 6'750 1/min. Erst bei 8'500 1/min hat die Drehfreude ein Ende. Auf Tempo 100 km/h beschleunigt der neue 911 GT3 RS übrigens in 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 310 km/h.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist speziell auf die hohen Belastungen im Motorsport ausgelegt, kurze Übersetzungen erhöhen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial. Im Vergleich mit dem 911 Carrera liegt der neue 911 GT3 RS zudem 30 mm tiefer. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse lassen sich individuell für den Rundstreckeneinsatz verstellen. Eine weitere Besonderheit: Der Querlenker an der Hinterachse ist geteilt. Der Sturz lässt sich so noch präziser auf die Anforderungen im Motorsport einstellen.

Bei der Leistung ein Schwergewicht, überzeugt der neue 911 GT3 RS ansonsten mit konsequentem Leichtbau und einem Leistungsgewicht von 3,0 kg pro PS. Für den Einsatz auf der Rundstrecke bietet Porsche zudem erstmals eine optionale Lithium-Ionen-Batterie an: Über 10 kg können so zusätzlich eingespart werden. Weil das Leben eben kein Zuschauersport ist.



## Einer wie keiner. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.



Ferry Porsche, der einst den legendären 356 Nr. 1 schuf und damit zum Begründer der Automobilmарke Porsche wurde, wäre in diesem Jahr 100 Jahre alt geworden. „Das perfekte Auto gibt es nicht“, hat er gesagt. „Aber wir als Ingenieure und Designer müssen alles tun, um diesem Ideal näher zu kommen.“

Der neue 911 Sport Classic hätte Ferry Porsche gefallen: ein Sportwagen gebaut nach allen Regeln der Kunst. Mit feinsten Materialien und unglaublicher Liebe zum Detail. Vor allem aber mit vielen sehr persönlichen Ideen der Porsche Designer, Ingenieure und Exclusive Spezialisten, die nicht zuletzt aus unserer langjährigen Erfahrung in der Individualisierung von Kundenfahrzeugen resultieren.

Der auf 250 Exemplare limitierte 911 Sport Classic verbindet Vergangenheit und Zukunft, Tradition und Innovation. Ganz im Zeichen der Porsche Rennsportgeschichte zitiert er klassische Designmerkmale und interpretiert sie doch ganz neu. Eine solche Erbanlage ist zum Beispiel der feststehende Heckspoiler, der auf den unvergessenen 911 Carrera RS 2.7 von 1973 verweist – seiner Form wegen damals liebevoll „Entenbürzel“ genannt. Ebenfalls ein geschichtsträchtiges Merkmal: das neue Doppelkuppel-Dach.

Es nimmt sowohl Bezug auf den Supersportwagen Carrera GT als auch auf die frühe Rennsportgeschichte. Hier hatte die typische Dachform vor allem einen praktischen Nutzen: Sie ermöglichte damals auch grossen Piloten, die ausgesprochen niedrigen Fahrzeuge mit Rennhelm zu steuern. Betont wird das Dach durch zwei Dekorstreifen – ebenso wie die schwarze Umrandung der Bi-Xenon-Frontscheinwerfer eine Hommage an den Rennsport. Die sportliche

Optik des Exterieurs in Sportclassicgrau – eine Sonderentwicklung wie das ganze Fahrzeug – setzt sich im Innenraum mit individuellen Extras, neuen Farben und Materialien fort, etwa in Form der neuen Sitzmittelbahnen aus Flechtleider.

Die technische Ausstattung hält, was der optische Auftritt verspricht. Herzstück des Hecktrieblers in Leichtbauweise ist – typisch 911 – ein 6-Zylinder-Boxermotor. Die Benzindirekteinspritzung sorgt für niedrige Emissionswerte und hohe Effizienz, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auch mit Schaltwegverkürzung erhältlich und das Sportfahrwerk überzeugt mit dem Porsche Active Suspension Management inklusive 20-mm-Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre. Bei einer Leistungssteigerung auf 408 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h kommt dank des Porsche Stability Management und der Porsche Ceramic Composite Brake auch die Sicherheit nicht zu kurz.

Seine Leistung bringt der aussergewöhnliche Porsche über neue 19-Zoll Sport Classic Räder im klassischen Look der sogenannten Fuchsfelge auf die Strasse. Sie wurde von der Otto Fuchs KG – daher der Name – im Auftrag von Porsche hergestellt und war von 1966 bis 1989 im Programm. 20 Jahre später findet sich ihr Design nun beim 911 Sport Classic wieder.

Es ist unsere „Schwäche“ für Details, die uns mit unseren Kunden verbindet: Wir feilen so lange, bis wir vom Ergebnis überzeugt sind. Dem Ideal nahe kommen. Wie mit dem 911 Sport Classic. Von seiner aufwändigen Fertigung und der Exclusive Manufaktur zeugt übrigens auch die verchromte Plakette auf dem rechten Kotflügel – wie schon beim 356.



### PORSCHE EXCLUSIVE

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Von Anfang an hat sich Porsche deshalb auch der Individualisierung von Kundenfahrzeugen zugewendet. Aus diesem Sonderwunschprogramm entstand 1986 Porsche Exclusive: Ganz nach Ihren Wünschen veredeln wir Ihren Porsche ab Werk mit individuellen Extras – technisch wie optisch, innen wie aussen. Die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Lassen Sie sich von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren – bei uns im Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne!





Der Panamera bei seiner Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009.



## Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine. Die Vorgabe war Porsche. Der Panamera ist da.



### LEIPZIG: DIE GEBURTSSTÄTTE DES PANAMERA

Eine Fahrt im neuen Panamera – als Pilot oder Co-Pilot – wird Sie vom einzigen Sportwagen in der Luxusklasse überzeugen. Informationen zum Veranstaltungsprogramm im Porsche Werk Leipzig erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter [www.porsche-leipzig.com](http://www.porsche-leipzig.com). Übrigens: Das einzigartige Erlebnis in einem einzigartigen Fahrzeug lässt sich natürlich auch verschenken!

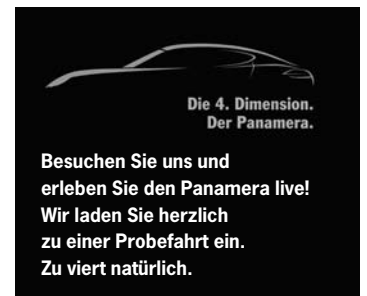
Mit dem Panamera zieht eine aussergewöhnliche Sportlichkeit in die Beletage der automobilen Luxus- und Oberklasse ein. Wie kein anderes Fahrzeug in diesem Segment kombiniert er Sportwagentechnologie und Komfort – ein Novum in der Premiumklasse.

Davon konnten sich auf der Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009 die Fachpresse und Gäste überzeugen. Der Gran Turismo wurde der Öffentlichkeit hoch über den Wolken der chinesischen Metropole im 94. Stockwerk des Financial Center präsentiert.

Am 10. September feierte der Panamera nun seine Schweizer Premiere. Es erwartet Sie eine neue automobilen Dimension bei uns im Porsche Zentrum. Viele Details über den Panamera, etwa zum Fahrzeugkonzept, dem Exterieur- und dem Interieurdesign, haben wir Ihnen bereits vorgestellt.

Nun ist der Moment da. Spannung und Ungeduld haben ein Ende und weichen der Aufgeregtheit einer ersten Erkundung. Steigen Sie hinten ein – in einen Porsche.

Erleben Sie Sportwagentechnologie in einem Gran Turismo. Sie können sich auf sportliche Fahrdynamik und höchsten Komfort freuen – auf Ihrer Probefahrt im Panamera. Sie werden schnell merken, dass er neben allem Komfort die typischen Porsche Gene in sich vereint: Leistung, Dynamik und Agilität. Denn wie im Motor-



sport sind auch hier effiziente und leistungsstarke Motoren, Leichtbau sowie optimierte Aerodynamik entscheidend.

Im Panamera steckt die Leidenschaft von Porsche Ingenieuren. Entwicklung und Fertigung des Panamera sind natürlich ebenfalls typisch Porsche und „made in Germany“. So können Sie ihn nicht nur in Aktion, sondern seit April 2009 auch bei der Produktion in einer neuen, 25'000 m<sup>2</sup> grossen Fertigungshalle im Werk Leipzig erleben.





**Sportlichkeit und Umweltbewusstsein – bei Porsche kein Widerspruch.**

## Porsche und die Umwelt.

**Wie umweltschonend ist eigentlich ein Porsche? Selbstverständlich war er schon immer so umweltschonend, wie es der Gesetzgeber verlangt. Aber er ist auch immer ein bisschen besser. Und seiner Zeit voraus.**

Das war 1966 so, als in Weissach der erste offiziell genehmigte Abgastest in Europa mit einem Porsche 911 durchgeführt wurde. Und das war 1987 so, als bereits 85% aller neu produzierten Porsche mit Katalysator ausgeliefert wurden – obwohl das längst noch nicht Pflicht war. Die innovative Technik, die einen Porsche auszeichnet, sorgt nicht nur für faszinierende Fahreigenschaften. Sie wird von den Entwicklern und Ingenieuren auch dafür eingesetzt, noch umweltverträglichere

Konzepte umzusetzen: um mehr Benzin zu sparen, um die Schadstoff- und CO<sub>2</sub>-Emissionen weiter zu reduzieren, um immer mehr recycelbare Werkstoffe unterzubringen.

In den vergangenen 15 Jahren ist es Porsche gelungen, den Verbrauch der Fahrzeuge – und damit auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen – jährlich im Schnitt um 1,7% zu senken. Das ist ein Spitzenwert in der Automobilindustrie. Die neu aufgekommene Diskussion um Klimawandel und Treibhauseffekt hat uns in unserem Handeln bestätigt. Wir gehen verantwortungsbewusst und vorausschauend weiter unseren Weg. Ein Porsche steht für Dynamik, für Wendigkeit, für Elastizität, für Schnelligkeit, für Eleganz und Sicherheit. Es ist unsere Philosophie, kompakte, leistungsstarke Motoren mit besten Durchzugseigenschaften herzustellen. Wir tun dies für Premiumfahrzeuge, die in der Lage sind, diese Kraft ohne grosse Verluste auf die Strasse zu bringen. Darin stecken unsere ganze



### PORSCHE...

- gehört zu den Herstellern mit dem geringsten CO<sub>2</sub>-Ausstoss in Relation zur Motorleistung (g/km/PS)
- investiert 1,7% des Konzernumsatzes in die Reduktion des Kraftstoffverbrauchs
- senkt bis 2012 den durchschnittlichen Benzinverbrauch aller Modelle um bis zu 20%
- hat beim neuen Cayenne den Verbrauch durch Benzindirektspritzung um rund 15% reduziert
- lanciert bis 2010 den Cayenne Hybrid mit einem Verbrauch von 9l/100 km (minus 25%)
- produziert nachhaltig: Über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche fahren noch heute



Erfahrung und unser ganzes Wissen, weil wir aus dem Motorsport kommen. Und weil unsere Kunden genau das von uns erwarten. Dass im Lastenheft jeder Neu-

und Weiterentwicklung auch die für die Umwelt relevanten Ziele festgeschrieben sind, ist dabei kein Widerspruch. Ganz im Gegenteil. Bei Porsche gehen Leistungs-

steigerung und Verbrauchsreduzierung Hand in Hand. Ständig optimieren wir die Aerodynamik unserer Fahrzeuge, was sich positiv auf den Verbrauch auswirkt und der Leistung zugute kommt. Wir kämpfen aus denselben Gründen mit grossem Aufwand gegen jedes Gramm Gewicht. Und wir optimieren durch technische Innovationen regelmässig die Nutzung des benötigten Kraftstoffs im Motor. Auch das gehört für uns zum Leistungsgedanken. Würden wir sonst – in Relation zur Motorleistung – bereits heute mit unserer Fahrzeugflotte zu den Herstellern mit dem geringsten CO<sub>2</sub>-Ausstoss gehören?

Natürlich wollen wir noch mehr. Zum Beispiel bis 2012 den Verbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen unserer Fahrzeuge um bis zu 20% weiter senken. Dafür setzen wir innovative Technik ein. Porsche Technik. Genauso, wie wir es in der Vergangenheit auch stets erfolgreich getan haben.

## Ob Sommer oder Winter, der Porsche Panamera fährt mit MICHELIN Reifen.

### Der MICHELIN Pilot Sport PS2

Supersportler für den Alltag

#### Angenehme Nebeneffekte:

- „Variable-Contact-Patch“ Sportprofil
- Referenz in Sachen Bremswegoptimierung
- Top-Performance durch Mehrkomponenten-Lauffläche
- Erprobte Langlebigkeit

#### Größen und Bezeichnungen:

255/45 ZR19 Pilot Sport PS2 N0  
285/40 ZR19 Pilot Sport PS2 N0  
  
255/40 ZR20 Pilot Sport PS2 N0  
295/35 ZR20 Pilot Sport PS2 N0

### Der MICHELIN Pilot Alpin PA3

Der Winterreifen für die leistungsstärksten Fahrzeuge

#### Angenehme Nebeneffekte:

- Hohe Sicherheit auf nasser Fahrbahn
- Hervorragendes Handling bei Schnee und Trockenheit
- Sehr gute Traktion bei Schnee

#### Größen und Bezeichnungen:

255/45 R 19 Pilot Alpin PA3 N0  
285/40 R 19 Pilot Alpin PA3 N0





## PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



### Trolley AluFrame L

WAP 035 440 0A (basaltschwarzmetallic) | CHF 1'163,00\*

Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in den angebotenen Exterieurfarben.

WAP 035 440 0A + Farbcode | CHF 1'473,00\*

Zwei kugelgelagerte Räder. Zweirohr-Teleskopgriff aus Aluminium, zweifach ausziehbar. Bagholder zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche. Wasserabweisender, umlaufender Reissverschluss. TSA-Sicherheitsverschluss. Zwei flexibel verstellbare Packplatten mit Innenfach. Zwei seitliche Reissverschlussaschen. TÜV-getestet, fünf Jahre Garantie. Aussenmasse: 56 x 45 x 24,2 cm. Fassungsvermögen: 51 l. Gewicht: 4,5 kg.

Wir können Wünsche eben doch von den Augen ablesen.

## Die neue Panamera Kollektion.

Einst äusserte Ferry Porsche den Wunsch, dass ein Golfset in den Kofferraum eines Porsche passen sollte. Und es passte. Weil Fahrzeuge aus dem Hause Porsche seit mehr als 60 Jahren scheinbare Gegensätze vereinen: Design und Funktionalität, Sportlichkeit mit Alltagstauglichkeit, Faszination mit Realitätsnähe. Eine Philosophie, die sich auch in der jüngsten Kollektion aus der Porsche Design Driver's Selection widerspiegelt.

Uhren, Brillen, stilvolle Accessoires. Lifestyle-Artikel, Mode, Reisegepäck und – als Hommage an Ferry Porsche – natürlich auch diverse Golfartikel: In der Porsche Design Driver's Selection findet sich alles, was das Herz eines Porsche Enthusiasten höherschlagen lässt.

Nun ist die neue Panamera Kollektion erschienen. Von der Outdoorjacke im Segler-Stil bis hin zur hochwertigen Reisetasche reicht die exklusive Produktpalette. Darunter auch verschiedene Chronographen,

die in Form und Farbe ganz im Zeichen des Panamera stehen. Das viereckige Gehäuse etwa ist eine ästhetische Reminiszenz an die vier Sitzplätze im neuen Porsche, kombiniert mit technischer Präzision und Perfektion.

Materialien wie Aluminium, Edelstahl oder elegantes Leder, Details wie die Doppelnähte bei den Kleidungsstücken – dem Panamera Interieur entlehnt – sowie höchste Verarbeitungsqualität zeichnen die Kollektion aus und verleihen jedem Produkt seine eigene, exquisite Finesse. Wie vollendet Funktionalität und Exklusivität harmonisieren, zeigt beispielsweise die gemeinsam mit dem renommierten Hersteller Rimowa neu für das Porsche Travel System entwickelte Gepäckserie „AluFrame“. Sie umfasst drei Trolley-Modelle in unterschiedlichen Grössen, verfügbar in den originalen Exterieurfarben der Porsche Fahrzeuge. Ein handgebasteter Aluminiumrahmen verbindet die ebenso leichten wie stabilen Polycarbonatschalen. Die Kofferserie wurde passend für den Kofferraum des Panamera sowie für die Kofferräume der Porsche Sportwagen und der Cayenne Modelle entwickelt.



### Outdoorjacke

WAP 515 00S-XXL 0A | CHF 666,00\*

Im Segler-Stil. Zwei Klappentaschen und zwei Taschen mit verdecktem Reissverschluss vorne. Sportliche Doppelnäht an der Schulter und am Ärmel. Dezentere Kontraststeppnäht. Gestickter Porsche Schriftzug am Ärmel. 90% Wolle, 10% Kaschmir. In Dunkelblau. Grössen: S, M, L, XL, XXL.



### Damen-Outdoorjacke

WAP 516 0XS-OXL 0A | CHF 666,00\*

Im Segler-Stil. Zwei Taschen im Vorderteil. Sportliche Doppelnäht an der Schulter und am Ärmel. Dezentere Kontraststeppnäht. Gestickter Porsche Schriftzug am Ärmel. 90% Wolle, 10% Kaschmir. In Dunkelblau. Grössen: XS, S, M, L, XL. In femininem Schnitt.

### Chronograph Panamera

WAP 070 002 0A | CHF 806,00\*

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 42 mm. Lederarmband in Braun mit Kontrastnähten. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.



### Reisetasche XL

WAP 035 002 0A | CHF 883,00\*

Mit geräumigem Hauptfach, zwei Reissverschlussinnenfächern sowie weiteren Innenfächern. Zusätzliches Aussenfach mit verdecktem Reissverschluss. Aus Rindleder. In Espresso mit farblich abgesetzter Steppnäht in Luxorbeige. Innen: dunkelbraunes, abwaschbares Nylonfutter. Aussenmasse: 68 x 39 x 25 cm.



\* Alle Preisangaben inkl. 7.6% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.





**Willkommen im Porsche Zentrum Winterthur.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Winterthur**

AMAG Automobil- und Motoren AG  
Steigstrasse 3  
8406 Winterthur  
Tel. 052 208 33 33  
Fax 052 208 33 99

[www.porsche-winterthur.ch](http://www.porsche-winterthur.ch)  
[info@porsche-winterthur.ch](mailto:info@porsche-winterthur.ch)